



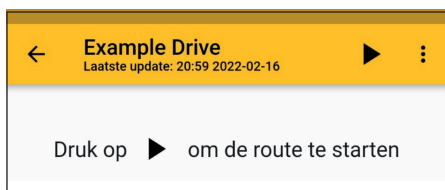
# redrive



## Klaar voor de start?

Zorg dat de app vooraf is gedownload ('Redrive' met het gele icoon). In de app kan bovenaan het e-mailadres (of een registratie code) worden ingevoerd. Vervolgens komen de te rijden evenementen en eventuele routes in beeld.

Onderweg is een **houder** en **oplader** geen overbodige luxe in de auto, daarmee staat het toestel altijd in het zicht en blijft de batterij goed opgeladen.

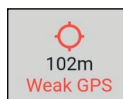


Na het selecteren van een route opent het 'route' scherm. Het merendeel van dit scherm wordt tijdens het rijden gebruikt als 'controlekaart' om gevonden controles op te slaan.

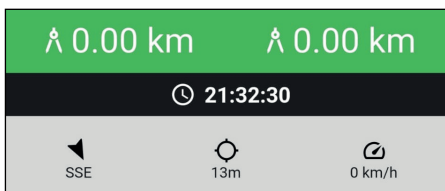


Met ► en || kan de route gestart en gestopt worden. De eerste keer wordt er om toestemming gevraagd voor het GPS gebruik. **Geef toestemming voor de exacte locatie tijdens het gebruik van de app.** Op die manier kan de app onderweg controles tonen, tijden registreren en achteraf een gereden route plus uitleg publiceren.

Zodra de route is gestart wordt de afstandsmeter groen en verschijnen het kompas, de GPS nauwkeurigheid en snelheid onder in beeld\*;



**Slechte GPS?** Zet het toestel op het dashboard, sluit andere apps of start het toestel en de app opnieuw op...



### Afstandsmeter voor totaal en interval

Zet deze gemakkelijk op 0.00 door lang (links) of kort (rechts) op de afstand te tikken.

**Tijden balk** laat de huidige tijd en/of een stopwatch zien.

**Navigatie balk** met richting, GPS nauwkeurigheid en snelheid.

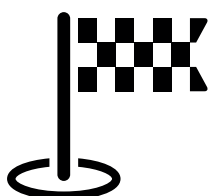
\* elke organisatie kan zelf beslissen welke functies aan of uit staan. De gebruikerservaring kan dus verschillen.



Tijdens het rijden toont de app routecontroles met een eventuele instructie. Hiervoor dient het toestel op de juiste locatie en in sommige gevallen zelfs in de juiste richting te bewegen.

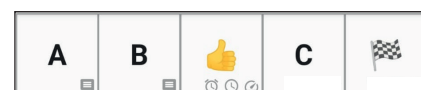
De gevonden controles kunnen worden genegeerd of opgeslagen.

Een opgeslagen controle blijft staan op het routescherm. Hier kan deze worden aangeklikt om opnieuw te bekijken. Ook kan (mits toegestaan) de laatst gevonden controle weer verwijderd worden.



Onderweg en bij de finish worden de gevonden controles naar de organisatie gestuurd om direct een score te berekenen.

Zodra de organisatie dit toestaat wordt de uitslag gepubliceerd en kan de deelnemer de gereden route inclusief gemaakte fouten inzien.



Opgeslagen controles op het routescherm.